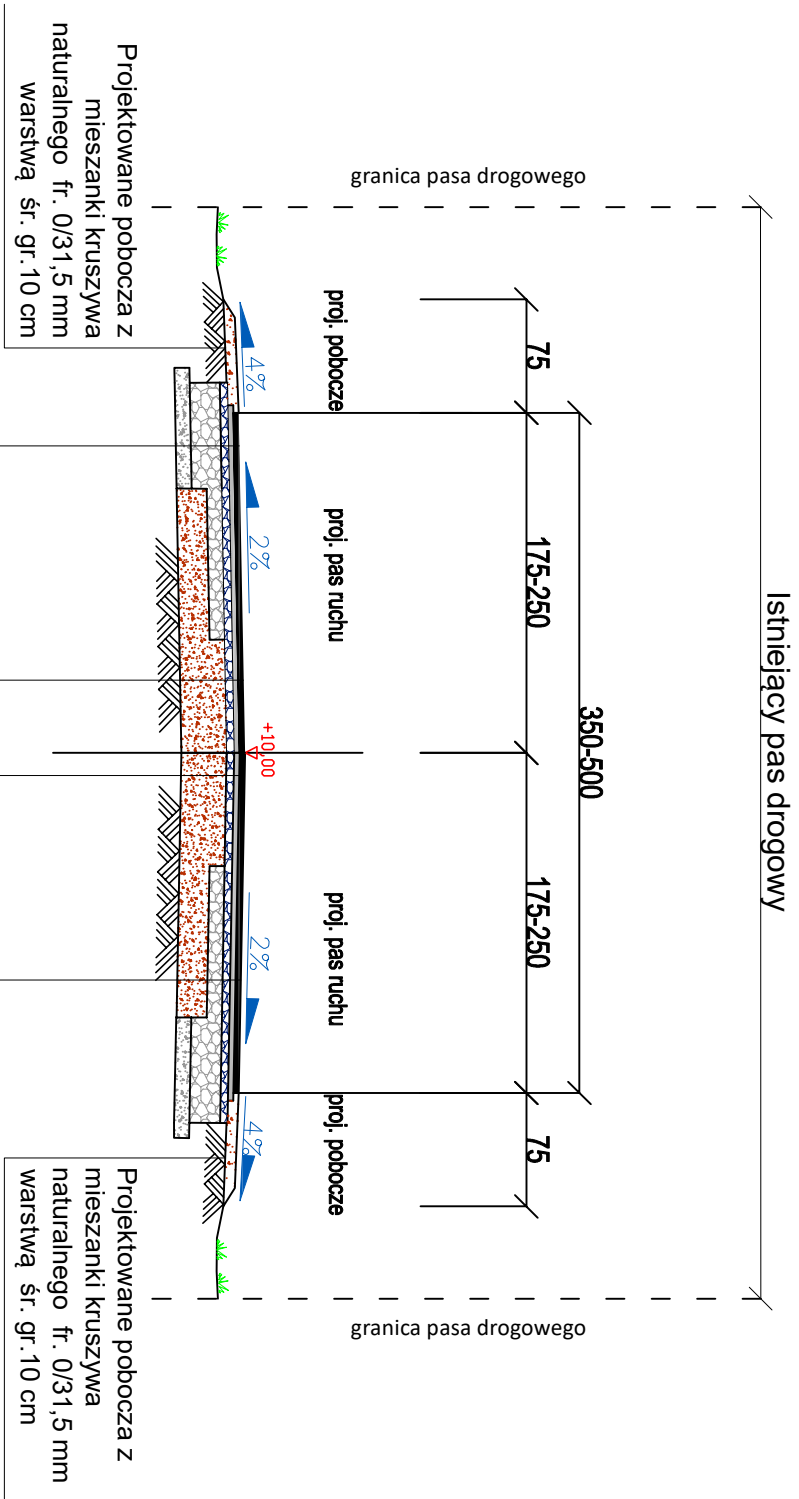


Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej
Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 5cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10cm ,
Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm ,
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1



Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni
Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 4,0cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość od 3,60m- do 4,60m)
Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (100kg/m ²) wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość od 3,60m- do 4,60m)
Projektowane wzmocnienie istniejącej naw. żwirowej przez wbudowanie w-wy m. kruszywa łamanego. fr. 0/31,50mm gr. 5cm (szerokość od 3,90m do 4,90m)
Proj. warstwa górna podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr. 20cm wg. PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni
Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 4,0cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość od 3,50m- do 4,50m)
Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (100kg/m ²) wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość od 3,60m- do 4,60m)
Projektowane wzmocnienie istniejącej naw. żwirowej przez wbudowanie w-wy m. kruszywa łamanego. fr. 0/31,50mm gr. 5cm (szerokość od 3,90m do 4,90m)
Proj. warstwa górna podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr. 10cm wg. PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni
Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 4,0cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (100kg/m ²) wg. PN-EN 13108-1; WT-2
Projektowane wzmocnienie istniejącej naw. żwirowej przez wbudowanie w-wy m. kruszywa łamanego. fr. 0/31,50mm gr. 5cm (szerokość od 3,90m do 4,90m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. nat. zag. mech. o gr. 25 ÷ 30cm
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni
Proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 4,0cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (100kg/m ²) wg. PN-EN 13108-1; WT-2
Projektowane wzmocnienie istniejącej naw. żwirowej przez wbudowanie w-wy m. kruszywa łamanego. fr. 0/31,50mm gr. 5cm (szerokość od 3,90m do 4,90m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. nat. zag. mech. o gr. 25 ÷ 30cm
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Investor:	Rysunek nr 3	
Wójt Gminy Boguty-Pianki	SKALA 1:50	
Aleja Papieża Jana Pawła II 45	Faza: Materiały do ZRB	
07-325 Boguty-Pianki		
Obiekt:		
Przebudowa ul. Wierzbowej i Spacerowej w m. Boguty-Żurawie Gm. Boguty-Pianki		
Adres: 07-325 Boguty-Żurawie, Gm. Boguty-Pianki, działka nr 370/2, 382, 393, 383.		
Nazwa rysunku: Przekrój normalny		
OPRACOWAŁ:	PODPIS:	NR UPRAWNIENI:
mgr inż. Leszek Chmielewski - proj.		66/94/Os
mgr inż. Tomasz Tyński - asyst.		MAZ/0266/PWOS/10
Data opracowania	Styczeń 2023 rok	